CALCUTTA

CONQUEST DC

100MG/101MG
100HG/101HG
200PG/201PG
200HG/201HG
200XG/201XG

사용설명서

SHIMANO

이번에 시마노 제품을 구입해 주셔서 대단히 감사합니다. 본제품의 기능을 충분하게 끌어내, 오랫동안 애용해 주시기 때문이라도 사용 전에 이 취급 설명서를 읽어주시고, 릴과 함께 소중하게 보관해 주시길 부탁드리겠습니다.

안전상·사용상의 주의

사용 전에 반드시 읽어 보시기 바랍니다.

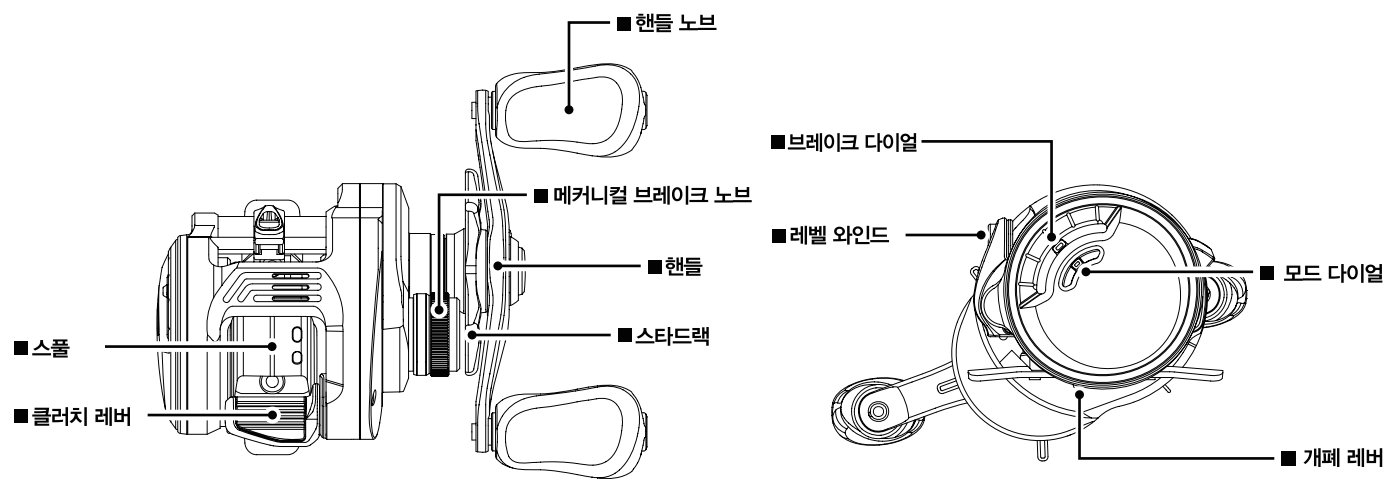
⚠ 주의

- 라인을 리드하는 레벨 와인드에 손가락을 가까이 하여 낚시를 하지 말아 주세요. 손가락이 끼어서 상처를 입을 수 있습니다.
- 핸들과 보디의 사이에 손을 끼우면 상처를 입을 수 있습니다.

- 라인이 강하게 나갈 때는, 라인을 만지지 말아 주십시오. 라인으로 손가락을 베이는 경우가 있습니다.
- 도금이나 도장 등의 표면 처리가 벗겨진다던지, 강한 충격 등에 의해 소재의 표면이 날카롭게 된 경우에는, 그 부분에 접촉하지 말아 주십시오. 상처를 입을 경우가 있습니다.
- 릴을 모래땅에 직접 놓는다던지, 해수에 담근다던지 하지 말아 주시길 주의해 주십시오. 릴 내부에 모내나 흙탕물이 들어가면, 생각하지 못한 트러블의 원인이 됩니다.
- 바닥 걸림의 경우는, 낚싯대나 릴에 무리를 주지 않도록 손에 타월 등의 헝겊을 감아서 가능한 한 낚시 장소에 라인을 남기지 않도록 하여 잠아 당겨 끊어 주십시오.
- 릴은 소중히 다뤄 주십시오. 이동시, 특히 던지는 원투나, 가방 안에서 그 밖의 도구와의 접촉에 의한 파손에는 충분한 주의를 해 주십시오.
- 캐스팅 할 때에는 클러치를 누르는 것을 잊지 않도록 해 주십시오. 채비가 나가지 않고 다칠 우려가 있습니다.
- 릴을 낚시 이외의 목적으로 사용하지 말아 주십시오.
- 릴의 회전부에서는 구리스나 기름이 붙어 있기 때문에, 옷을 더럽히지 않도록 주의 해 주십시오.
- 어린애들의 손이 닿는 곳에는 두지 말아 주십시오. 예상치 못한 사고나 다칠 우려가 있습니다.

- 회전하고 있는 스풀에는 만지지 말아 주십시오. 다칠 우려가 있습니다.

각부의 명칭 ※일러스트는 실제의 제품과 다른 경우가 있습니다.



제원표

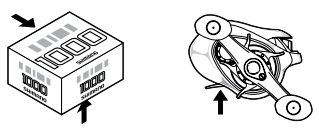
품명	기어비	최대드랙력 (kg)	자중 (g)	권사량 나일론(lb-m)	최대권상장 (cm/핸들 1회전)	핸들길이 (mm)	베어링수 (볼/롤러)
100MG	5.6	4.5	235	12-100, 14-90, 16-80, 20-65	60	42	13 / 1
101MG	5.6	4.5	235	12-100, 14-90, 16-80, 20-65	60	42	13 / 1
100HG	7.4	4	240	12-100, 14-90, 16-80, 20-65	79	42	13 / 1
101HG	7.4	4	240	12-100, 14-90, 16-80, 20-65	79	42	13 / 1
200PG	4.8	6	250	14-145, 16-120, 20-100	57	42	13 / 1
201PG	4.8	6	250	14-145, 16-120, 20-100	57	42	13 / 1
200HG	6.5	6	255	14-145, 16-120, 20-100	78	42	13 / 1
201HG	6.5	6	255	14-145, 16-120, 20-100	78	42	13 / 1
200XG	7.5	6	260	14-145, 16-120, 20-100	89	45	13 / 1
201XG	7.5	6	260	14-145, 16-120, 20-100	89	45	13 / 1

※제품 개선을 위해 사양 및 디자인의 일부를 예고 없이 변경할 수 있으니 이점 양해 부탁드립니다.

■권사량은 참고치입니다. 라인을 감을 때 라인 텐션이나 라인의 직경 등, 다양한 요인에 의해서, 실제로 감을 수 있는 권사량은 전후할 가능성이 있습니다. 라인을 감을 때의 권장 라인 텐션은 QR 코드로 확인해 주십시오.

서비스 안내

- 저희 순정부품 이외의 장착으로 인한 불량은 보장해 드리지 않습니다. 또한, 당사 순정 부품 이외의 부품이 장착된 상태에서는 수리가 거절될 수 있으므로 미리 양해 바랍니다.
- 상태 불량이 발생한 경우, 그 상태 그대로 구입하신 판매점에 가지고 가셔서 자세한 증상을 설명한 후 수리를 의뢰해 주시기 바랍니다.
- 수리를 받으실 경우 구입하신 판매점에 제품을 맡겨 주십시오. 반드시 수리 장소, 불량 내용 등을 구체적으로 (예/스토퍼가 작용하지 않음) 알려 주시기 바랍니다.
  또, 근처에 시마노 상품 취급점이 없는 경우는, 다이렉트 수리 서비스 https://www.yoonsunginc.kr/board/bbs_view.php?BoardID=4&SeqNo=35)를 이용해 주십시오.
  수리품은 부품대금 외에 공임료가 발생하니 양해 부탁드립니다. 제품 고장에 의해 발생한 다른 채비의 파손, 분실 및 낚시 비용 등은 보증하지 않습니다.
- 직접 수리를 하시는 경우의 부품과 교체 스풀의 주문은 분해 그림을 보시고 제품명과 상품코드 또는 제품코드와 부품번호, 부품명을 지정하신 후 구입하신 판매점을 통해 주문해 주십시오.
  내부 부품에 관한 수리는 복잡하므로 릴 본체와 함께 그대로 수리를 맡기는 것을 추천드립니다.
  (예/제품명 : 스텔라C2000S 상품코드 : 043832 부품번호131 부품명 : 스풀조 부품 No.10TH0) 직접 분해되는 경우의, 분해, 조립 방법은 당사에서는 안내드리기 어렵습니다.
- 당사에서는 릴, 낚싯대 보수용 성능 부품 보유기간을 제조 중지 후 6년간으로 하고 있습니다. 성능 부품이란 그 제품의 기능을 유지하기 위해 필요한 부품입니다. 수리 대응 기간이 지난 경우 수리가 거절될 수 있습니다. 성능 부품 이외에는 제조 중지 후 6년 이내라도 공급할 수 없는 가능성이 있습니다.
- **상품코드/제품코드위치**
  패키지 바닥면부 혹은 측면부에 제품 코드 및 상품 코드를 표시하고 있습니다. 또, 제품에는 상품 코드를 표시하고 있습니다.



사용 방법 · 릴의 준비 ※설명서 안의 일러스트는 실제의 제품과 다를 경우가 있습니다.

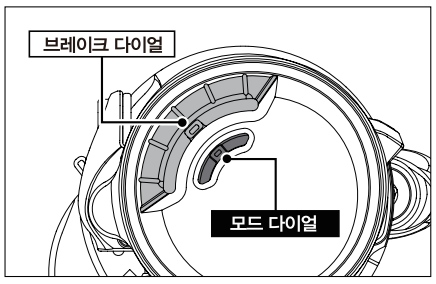
■ DC 브레이크 조정 방법

모드 다이얼(3단계)과 브레이크 다이얼(5단계)로 브레이크력을 조정합니다.
브레이크력은 아래와 같이 강해집니다.

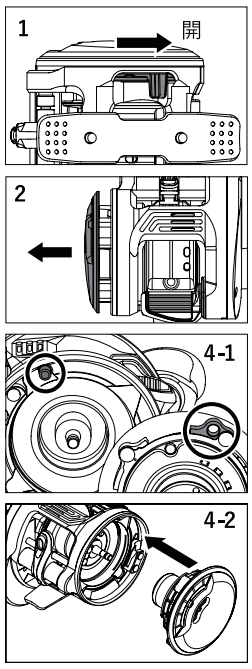
L(MIN) < L(MAX) < M(MIN) < M(MAX) < H(MIN) < H(MAX)

＊**L (MIN)**은 모드 다이얼 **L**, 브레이크 다이얼 **MIN**을 나타냅니다.
＊모드 다이얼은 **L [LOW], M [MEDIUM], H [HIGH]**를 의미합니다.
＊브레이크 다이얼의 브레이크력은 **MIN**에서 **MAX**로 강해집니다.

강풍 또는 루어의 속도가 줄어들기 쉬운 조건에서 백래시를 보다 일어나기 어렵게 하기 위해, 캐스트 후반에 보조 브레이크 기능을 탑재하고 있습니다.
보조 브레이크 발동 시에는 DC음이 고음이 됩니다.
또한, 속도가 줄어듦이 적은 경우에는 보조 브레이크는 발동하지 않습니다



■스풀 착탈 방법



1. 레버를 뒤쪽으로 밀면 본체 B가 프레임에서 올라옵니다.
2. 올라온 본체 B의 바깥 둘레를 잡고 빼냅니다.
3. 스풀 탈부착을 진행합니다.
4. 2의 역순으로 본체 B를 원 위치로 집어넣습니다. 그림 4-1, 4-2를 참고하여 본체 B의 구멍을 프레임의 굵은 축에 맞춰 끼웁니다.

※본체 B는 그림 2처럼 조립한 상태가 올바른 상태입니다.

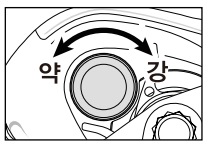
※가는 축에는 맞아 들어가지 않으므로 주의해 주십시오.

5. 레버를 앞쪽으로 밀어, 본체 B를 고정시킵니다.

※메커니컬 브레이크 노브를 잠금 상태로 본체 B를 열면, 스풀이 본체 B쪽으로 밀착된 상태가 되므로, 제대로 닫히지 않을 우려가 있습니다.
본체 B를 잠금 할 때는 반드시 메커니컬 브레이크 노브를 풀어주세요.

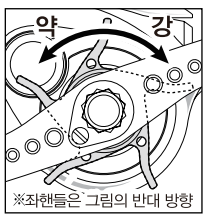
※사이드 플레이트는 본체로부터 완전히 분리되므로, 파손이나 분실에 주의해 주십시오.

■메커니컬 브레이크 노브



메커니컬 브레이크 노브는 스풀의 회전에 브레이크를 거는 것입니다. 오른쪽으로 돌리면 브레이크가 강해지고 왼쪽으로 돌리면 약해집니다.
보통 스풀이 흔들리지 않는 정도로 느슨하게 사용하십시오.
필요 이상으로 조이면 DC 시스템이 본래의 성능을 발휘할 수 없습니다.
단, 예상 이상의 강풍 아래 등에서는 메커니컬 브레이크 노브를 조여야 합니다.

■스타 드랙

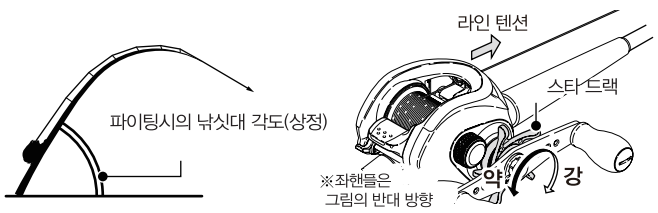


핸들 측에서 보고 시계 방향으로 (좌측 핸들은 반시계 방향으로) 돌리면 드랙이 조여집니다.

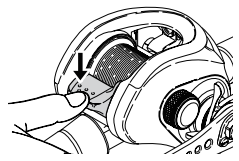
■드랙의 조정 방법

드랙이라는 것은, 그 강약을 조정하는 것에 의해 급격한 물고기의 당김에 대해 스풀이 역회전하여 라인 끊김(라인 브레이크)를 막는 기구입니다. 또한, 그 역회전시에 발생하는 저항값을 드랙력이라고 말합니다.

1. 실제로 사용되어지는 낚싯대에 릴을 세트하여 라인을 가이드에 통과 시켜 주십시오.
2. 클러치를 "ON"의 상태로 하여 상정되어지는 파이팅시의 낚싯대 각도를 유지하여, 그림과 같이 라인을 끌어내면서 스타 드랙의 잠금을 조절해 주십시오. 그 때, 가능한 한 실제의 상황에 근접하게 대상이 되는 물고기의 헤엄치는 스피드를 상정하여 라인을 잡아 당겨 주십시오.

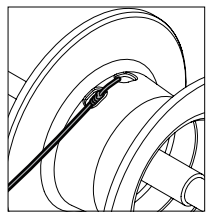


■클러치 조작 방법



엄지 손가락으로 클러치 레버를 아래로 누르면 클러치가 풀려 스풀이 프리의 상태가됩니다.
딸깍 소리가 날 때까지 클러치 레버를 눌러 클러치를 풀어 주십시오.

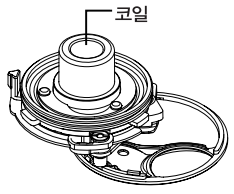
■스풀에 라인을 묶는 방법



스풀의 구멍에 라인을 묶고, 묶은 부분을 구멍에 넣어 주세요.

＊테이프를 붙여서 고정하여도 큰 영향은 없지만, 회전 성능을 최대한으로 끌어 내기 위한 추천을 하지 않습니다.

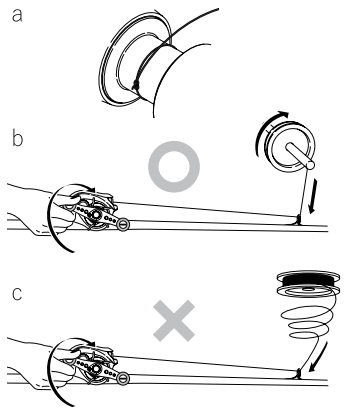
■분해시 주의사항



- 전자 부품은, 모두 DC 브레이크 유닛 (본체 프레임 B브래킷) 내부에 장착되어 있습니다.
- 본체 프레임 B브래킷에 장착되어 있는 코일 (오른쪽 그림)에 힘을 가하지 않도록 주의해 주십시오. 변형 시 트러블의 원인이 됩니다.

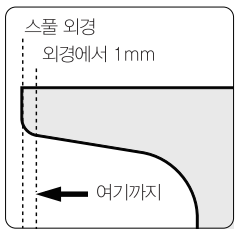
■라인 감는 방법

※과도한 라인 테션으로 라인을 감으면, 스풀이 변형될 가능성이 있으므로 주의해 주십시오. 권장 라인 텐션은 나일론 라인 / 후로로 라인 : 300g PE 라인 : 500g 입니다.
취급 설명서에 기재된 최소 라인 호수(파운드수)보다 가는 라인을 감으면, 권장 라인 텐션 내에서도 스풀의 변형이 발생할 수 있습니다. 제품 보증의 대상에서 제외되므로, 양해 바랍니다.



1. 드랙을 강하게 잠급니다.
2. 릴을 낚싯대에 세트합니다.
3. 제일 밑 가이드에 라인을 통과시켜 스풀에 묶습니다. (그림a)
4. 라인을 감고 있는 보빈에 젓가락이나 연필 등의 축이 되는 것을 통과 시킵니다.
5. 그 보빈과 축을 다른 사람에게 들게 하고, 적당한 텐션을 걸어 보빈을 회전 시키면서 라인을 감아 내도록 해 주십시오. (그림b) 그림c와 같이 되지 않도록 주의해 주십시오.

또한, PE라인을 감을 때는, 사전에 PE라인을 충분하게 적셔주십시오. 감아 올릴 때에 발생하는 열(저항열)에 의해서 PE라인을 열화하는 것을 방지하기 위해서입니다.



●추천 권사량

권사량은 스풀 외경에서 1mm의 위치까지 감는 것을 권장해 드립니다.

■캐스팅 방법

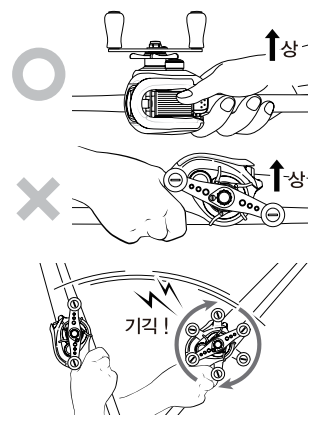
●바르게 잡는 방법

핸들을 위를 보게(혹은 아래로 보게) 하여 잡습니다. (그림a)

아래의 잡는 방법으로 캐스트 하시면, 클러치 돌아 올라오기 쉽게 되기 때문에 피해 주십시오.

핸들을 수평 상태로 캐스팅하면…
(그림b)

핸들 회전에 의해 클러치가 올라올 수 있으므로 삼가주십시오.
(그림c)



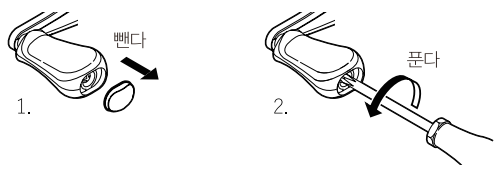
⚠ ※캐스팅 시의 클러치 반환은, 자동차에서 말하는 클러치를 밟지 않고 기어를 넣는 것과 같음. 최악의 경우 기어 파손의 우려도 있습니다. 절대로 피해 주십시오.

※캐스팅 중에 핸들로 클러치를 올리지 말아 주십시오. 기어의 파손으로 이어질 우려가 있습니다. 루어가 착수하고 나서 클러치를 올려 주십시오.

※표준 장비의 핸들보다 긴 핸들이나, 무거운(큰) 핸들 노브를 장착하면, 캐스팅 할 때의 클러치가 반환 되어 버리기 쉬워지므로 주의해 주십시오.

■핸들 손잡이 분리 방법

1. 캡을 분리합니다.
2. 노브 내부의 나사를 풀고 분리합니다.



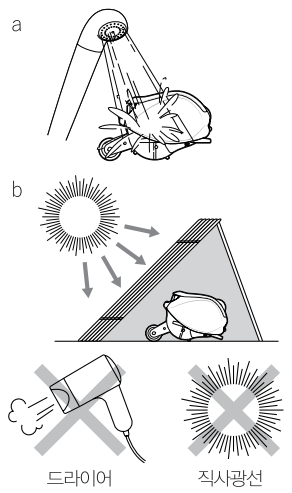
관리 방법

릴을 사용한 후에는 녹이나 염분의 고착에 의한 트러블을 방지하기 위해서도, 이하의 요령으로 낚시 후에 유지보수를 실시하는 것이 좋습니다.

① 반드시 낚싯대에서 빼 주십시오.

사용 후는, 반드시 낚싯대에서 빼서, 담수로 세척하고 나서 보관해 주십시오.
예를 들어, 세척하여도 낚싯대와 세트한 채로 방치하시면, 릴이 다리부와 릴 시트의 후드부에 물이 고여, 부식될 우려가 있습니다.

② 물 세척하여 주십시오.



드랙을 잠그고 핸들이나 클러치 등의 작동부를 움직이면서 샤워 등의 담수로 1~2분 물 세척을 해 주십시오. (그림a)
스풀을 빼고 스풀만을 물 세척하시면 더욱 효과가 있습니다. 스풀에 수분이나 오물이 남은 채로 릴을 조립하면 스풀 프리가 나빠지게 되기 때문에, 반드시 닦아내고 조립하여 주십시오.

※ 온수는 구리스를 씻어 내릴 가능성이 있기 때문에 피해 주십시오. 또한, 같은 이유로 릴 본체를 물에 넣지 말아 주십시오.

③ 건조시켜 주십시오.

핸들이나 클러치 등의 작동부를 움직여서 잘 물을 털어낸 후, 드랙을 풀고 직사광선을 피해서 그늘에 건조시켜 주십시오, (그림b)
※ 직사광선, 드라이어 등은 내부의 습기를 일으킵니다.
※틈새에 남은 염분이나 녹에 의한 고착을 막기 위해, 건조중은 1일에 1번은 핸들이나 클러치 등, 작동부를 움직여 주십시오.

④ 주유해 주십시오.

구리스, 오일은 저희 순정품(아래 참조)를 사용 해 주십시오. 그렇지 않은 경우 품질은 보증해 드리기 어렵습니다. 주의하여 주십시오.

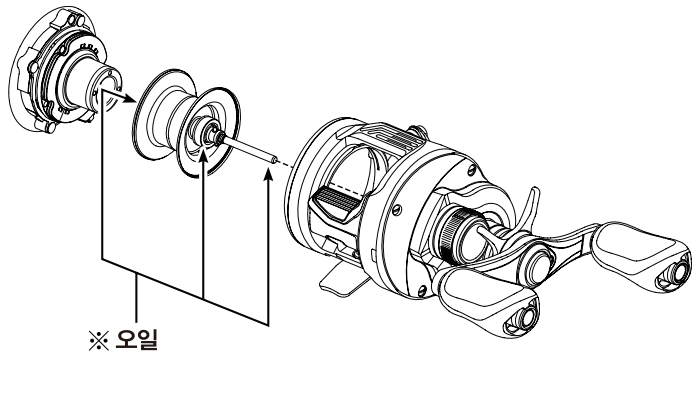
SP-003H	(메인터넌스 스프레이 세트)
SP-013A	(오일 스프레이)
SP-023A	(구리스 스프레이)
SP-015L	(릴 오일 스프레이)

《주유상의 주의》

릴 오일, 그리스가 핸들 노브에 부착한 채 장기간 방치하면 핸들 노브가 팽윤하는 경우가 있으므로, 부착한 경우는 걸레나 휴지 등으로 반드시 닦아 주십시오.
SHIMANO 이외의 오일은 사용하지 마십시오.
오일은 매우 적은 양으로 충분합니다.
특히 베어링 부분은, 넘치는 것 같으면 휴지 등으로 빨아 들여 주세요.
드랙 부분에는 오일을 주입하지 말아 주십시오.

※일러스트는 실제의 제품과 다른 경우가 있습니다.

●주유 부분



⑤ 보관상의 주의

보관시에는 반드시 낚싯대에서 분리하십시오.
또한, 가능한 한 건조한 차가운 곳에 보관하십시오. 젖은 채로 습도가 높은 상태로 밀봉 되어진 공간(자동차의 트렁크, 대시보드 등)에 장시간 방치되면 부식을 일으킬 가능성이 있습니다.

● QR 코드로 릴의 유지보수 동영상을 확인할 수 있습니다.

R-R-WY7-2259

상호	: SHIMANO INC.
제품 이름	: 베이트릴
모델명	: 26CALUCTTA CONQUEST DC 100MG/100HG/101MG/101HG 200PG/200HG/200XG/201PG/201HG/201XG
제조자 및 원산지	: SHIMANO INC. / 일본

본체 라벨의 시리얼 코드 끝 부분에 기재된 2글자의 알파벳은 본 제품의 제조 연월을 의미합니다.
예를 들어 XI로 기재된 제품은 2026년 9월에 제조된 것입니다.

첫 번째 알파벳	X	Y	Z	A	B	C
	2026년	2027년	2028년	2029년	2030	2031년

두 번째 알파벳	A	B	C	D	E	F
	1월	2월	3월	4월	5월	6월
	G	H	I	J	K	L
	7월	8월	9월	10월	11월	12월